Вологда, Областная библио-
тека - 7 1 экз./

Цена 5 коп.

ТЯГОВИК

16 января 1940 г.
ВТОРНИК
№ 7 (1044)
11-й год издания

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

МУЖЕСТВЕННОМУ ЭКИПАЖУ „СЕДОВА", ПОБЕДИВШЕМУ СТИХИЮ СУРОВОЙ АРКТИКИ, НАШ ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ!

МОСКВА.

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода „Георгий Седов" выполнена. 13 января 1940 года, в 12 часов 07 минут ледокол „И. Сталин" подошел к борту ледокольного парохода „Георгий Седов". Все члены экипажа парохода здоровы. Приступили к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола „И. Сталин", Гренландское море.
Принято 13|I—40 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол „Иосиф Сталин", выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф „Седова", продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж „Седова": БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Принята 13|I—40 г.

КАПИТАНУ ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ" тов. БАДИГИНУ

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ГРУППА

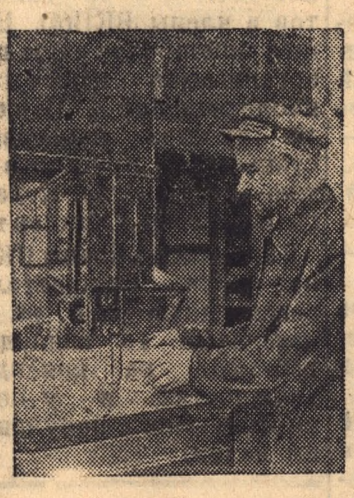
В течение нескольких месяцев 1939 года экипажная группа была самым узким местом в работе паровозного цеха, а теперь она стала передовой. 11 января экипажникам было передано красное переходящее знамя, которое находилось у группы паровой машины I-го комплекса, мастера тов. Козлова.

Получая знамя, мастер тов. Собенин заявил, что группа и в дальнейшем не сдаст темпов своей работы. Он призвал командиров и рабочих других групп на основе социалистического соревнования быстрее и качественнее собирать паровозы, выполнить и перевыполнить план 1940 г.

Экипажники по-серьезному взялись на развертывание соцсоревнования. Бригадиры тт. Цветов, Мастрюков и Зернов стали давать встречные планы и выполняли их досрочно. Раньше много тратилось времени рабочими на устранение недоделок после обкатки паровозов, теперь этого нет.

Необходимо отметить работу мастеров тт. Собенина и Клыпина, которые всячески старались выдвинуть группу в число передовых. Благодаря их умелому руководству и настойчивости бригада сумела сдать на 11 января 11 отремонтированных паровозов.

М. Беляев.



Стахановец деревообделочного цеха В. Д. Никульчиков, на заводе работает с 1914 года, нормы выработки выполняет на 160 процентов.

На снимке тов. В. Д. Никульчиков за работой на ленточной пиле.

Фото П. Сотникова.

ПО-НОВОМУ ОРГАНИЗУЕМ ПРОИЗВОДСТВО

Приказом Центрального Треста ремонтных заводов № 226, в соответствии с приказом наркома товарища Л. М. Кагановича за № 39-Ц предложено на всех вагоноремонтных заводах организовать систему ремонта пассажирских вагонов по принципу Перовского ВРЗ.

В условиях нашего завода новое заключается в том, что в вагонном комбинате организуется обменно-комплектовочный цех, в задачу которого входит ремонт старых деталей, заготовка новых, подготовка и сборка основных узлов или комплектование.

Организация такого цеха разрешает вопрос подготовки производства с максимальным использованием старогодных деталей, снимаемых с вагонов и улучшает качество ремонта.

В функциях же вагоносборного цеха остается: разборка вагонов, сдача всех деталей в обменно-комплектовочный цех, получение новых или отремонтированных комплектов. При наличии такой организации максимально снижается простой вагона в ремонте, внедряется культура на производстве.

Сейчас на нашем заводе разрабатывается такая система, и в ближайшее время будет внесена на обсуждение рабочего коллектива для того, чтобы стахановцы вносили свои соображения по организации производственных процессов.

Перед руководством завода и командирами вагоносборного цеха стоит ответственная задача. Надо хорошо произвести соответствующую подготовку и, несомненно получится производственно - экономический эффект.

В. Шахов.

Ширить свою специализацию

В котельный цех я поступил в 1933 году, не имея никакой специальности. Но получить ее это была моя мечта. Мастер тов. Афанасьев поставил меня к тов. Кабакову, под руководством которого я освоил постановку дымогарных и жаровых труб котла, а затем ремонт и постановку шурочных дверок.

Работал самостоятельно. Как и у других, у меня были частые простои. Приходишь на работу, а шурочные дверки не подготовлены, нельзя ставить кольца, кулачки и щитки, часто задерживала обшивка, приварка шпилек и махо виков кулачковых осей, из-за чего приходилось стоять без дела или уходить домой.

Чтобы наверстать упущенное, я выходил во вторую смену. Узкая специализация не давала возможности повышать производительность.

Наш нарком тов. Л. М. Каганович в своем приказе № 13-Ц указал на ликвидацию узкой специализации и я сразу откликнулся на требования наркома, приобрел весь необходимый инструмент.

Надо сказать, что в освоении новых работ мне помогли партийная и хозяйственная организации, я стал осваивать новые работы: сначала ремонт передних дверок, затем выемку труб, разборку котла, клепку связей, постановку шпилек, развертку вешеток, сборку некоторых частей, как дымовую коробку и постановку заплат на цилиндрическую часть котла.

Сейчас я совмещаю несколько специальностей, нет одной работы переключаюсь на другую, этим я совершенно изжил ненужные хождения и простои, ликвидировал штурмовщину, вследствие чего увеличилась моя производительность, выросла и заработная плата.

В 1938 году я выполнял задание до 155 процентов, зарабатывал 57 рублей, а сейчас выполняю нормы свыше 200 процентов, зарабатываю 450 рублей в месяц.

Нормы выработки за 1939 год я выполнил на 199 процентов. В новом 1940 году буду стремиться к тому, чтобы еще более повысить квалификацию и производительность труда.

Котельщик **В. Городецкий.**

Опыт перовцев перенести к нам

На перовском вагоноремонтном заводе имеются хорошие показатели в качестве ремонта подвижного состава и в выполнении производственной программы.

Каким же порядком добились перовцы этих показателей? Основным условием явилось то, что они в системе вагоно-сборного цеха организовали специальный обменно-комплектовочный цех, который ремонтирует старые детали, заготовляет новые, комплектует их и в готовом виде сдает сборному цеху.

Работа производится следующим образом: вагоносборный цех, разбирая вагон, снимает детали комплектами и сдает их обменно-комплектовочному цеху по обменной ведомости, составленной описчиком. Там эти детали разбираются, разбраковываются, затем ремонтируются, очищаются от грязи, вывариваются в специальной ванной, собираются комплектами и в готовом виде сдаются вагонному цеху для постановки их на вагон.

Такая система ремонта и комплектовки деталей в большей степени сокращает процесс разборки и сборки вагонов. Этот метод работы необходимо в самое ближайшее время внедрить на нашем заводе.

Начальник бюро описи вагонов **И. Пучков.**

КАК ДУМАЮТ РАБОТАТЬ В ДАЛЬНЕЙШЕМ?

Приказом № 239-Ц, нарком железнодорожного транспорта тов. Л. М. Каганович предложил начальникам заводов установить нормы запаса готовых деталей для обеспечения ремонта паровозов и вагонов.

Этот приказ не выполняется в вагоно-сборном цехе. В центральной кладовой лесоматериального отдела не имеется никакого запаса, даже нет вентиляторных прокладок.

Материал подается сырой и в особенности дуб и лиственница. На вагон № 1416 были поданы пороговые брусья, подпольные балки и тамбурные вязки совершенно мокрые, а когда стахановец тов. Григорьев спросил начальника деревообделочного цеха Реунова: „Почему сырой материал", то последний спокойно ответил—„У нас негде сушить".

Рабочих интересует такой вопрос: а что же предпринимает начальник лесоматериального отдела тов. Шаров в создании запаса деревянных деталей и как он думает работать в дальнейшем?

Столяр **А. Хапцев.**

Партийная жизнь

Передовые люди идут в партию

Исторические решения XVIII с'езда ВКП(б) по докладу товарища Жданова „Изменения в уставе ВКП(б)" послужили мощным рычагом в развертывании партийно-воспитательной работы среди коммунистов и беспартийных.

Общий под'ем партийно-массовой работы на основе решений XVIII с'езда ВКП(б) вызвал на заводе большой прилив в ряды партии стахановцев, ИТР и служащих. За период работы данного состава партийного комитета, с апреля 1938 года парторганизация нашего завода приняла в свои ряды 161 человека кандидатами в члены ВКП(б) и 101—в члены ВКП(б).

265 товарищей принятых в ряды ВКП(б), являются передовыми стахановцами, лучшими представителями заводской интеллигенции, которые практическими делами доказали свою преданность делу партии Ленина—Сталина.

Состав вновь принятых по профессии и характеру выполняемой работы распределяется следующим порядком: инженеров 7 человек, в числе их руководители завода Н. В. Козлов, Милославский, Кутузов и др., техников—16 человек—В. П. Сысоев, Б. Коробейников, Степанов и др., мастеров—46 человек, среди которых стахановец мастер тов. П. Лапин, награжденный наркомом тов. Л. М. Кагановичем значком „Почетному железнодорожнику".

Принято в партию рабочих: слесарей паровозников 19 человек, слесарей вагонников—38 чел., токарей—30 чел., котельщиков—12 чел., столяров—18 чел., кузнецов—11 чел., литейщиков—5 чел., маляров—10 чел., электромонтеров—8 чел., сварщиков—2 чел., плотников и каменщиков 18 чел. и один составитель вагонов. Служащих принято 14 чел.

Наряду с положительной работой по воспитанию и росту рядов партии, в нашей парторганизации имеется крупный недостаток. Парторганизация имеет 70 кандидатов партии со стажем до 1938 года и 40 со стажем с 1938 года. Этот факт накладывает большую ответственность на парторганизацию завода в деле воспитания и подготовки каждого кандидата к приему в члены ВКП(б).

Нет сомнения в том что парторганизация, насчитывающая почти 600 коммунистов, и наши цеховые парторганизации справятся с этой задачей, успешно поведут партийно-воспитательную работу с товарищами, доказавшими преданность свою нашей партии, партии Ленина—Сталина.

Секретарь парткома
К. Дубровин

КАК МЫ ВЕДЕМ РАБОТУ С КАНДИДАТАМИ ВКП(б)

Партийная организация вагоно-сборного цеха на сегодня насчитывает 77 членов ВКП(б) и 26 кандидатов в члены ВКП(б). Большое пополнение наша парторганизация получила после решений XVIII с'езда. 19 лучших передовиков стахановцев пришли в партию—тт. Сапогов, Конанов, О. Круглова, Садилов и др.

Кандидаты в члены ВКП(б) на деле осуществляют авангардную роль на производстве 16 кандидатов работают на командных должностях и успешно справляются с порученным им делом.

На снимке старый производственник завода, воспитанник парторганизации вагоно-сборного цеха, член ВКП(б) тов. М. В. Шорохов награжденный значком „Ударнику Сталинского призыва". Фото А. Калмыкова

Образцы в производственной и общественной жизни цеха дает кандидат партии, мастер автотормозного отдела т. Г. Макарычев. Его отдел—передовой в цехе. Все стахановцы выполняют нормы не ниже 200 процентов. Реализуя приказ № 239-Ц, т. Макарычев за короткий срок подготовил 2 чернорабочих на слесарей. Одновременно т. Макарычев является руководителем цеховой организации Осоавиахима и с этим поручением справляется неплохо. Тов. Макарычев систематически занимается изучением Краткого курса истории ВКП(б)".

Кандидат партии тов. Курбатов ранее был недисциплинированным, безразлично относился к партийным поручениям, не выполнял их. Партбюро заинтересовалось таким отношением к партийным поручениям тов. Курбатова. вызвало на бюро и оказалось, что т. Курбатов не имел квартиры. Этот вопрос при содействии парторганизации разрешили и теперь тов. Курбатов имеет партпоручение и оформляет документы к вступлению в члены ВКП(б).

Задача парторганизации состоит не только в том, что мы систематически беседуем с кандидатами, знаем их на производстве и в быту, но и в том, чтобы наши коммунисты повседневно повышали свой идейно-политический уровень, претворяли на практике решения XVIII с'езда ВКП(б), хорошо знали устав ВКП(б).

Для этого мы организовали в цехе с кандидатами в члены ВКП(б) изучение устава ВКП(б) по тематике данной отделом агитации и пропаганды обкома ВКП(б), которое и закончим в этом месяце.

На первом же занятии с кандидатами выявилось, что у некоторых из них не было нового устава ВКП(б) и этот недочет мы сразу же устранили, снабдив каждого кандидата уставом ВКП(б).

Результаты политико-воспитательной работы в цехе с коммунистами и беспартийными очевидны. Ряд кандидатов партии т. Синицына и др., считая себя подготовленными, подали заявления о вступлении их в члены ВКП(б).

Несколько месяцев тому назад в парторганизации насчитывались десятки членов и кандидатов партии, имевших задолженность по партвзносам за три и более месяца, теперь в парторганизации нет ни одного задолжника.

Секретарь партбюро вагонного цеха
А. Тарасов.

Высокое звание члена партии

Высокая честь—быть членом ленинско-сталинской партии. Большевистская партия—авангард трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя,—она создана Лениным и Сталиным. В мире нет и не было такой могучей и авторитетной партии, как наша коммунистическая партия. Источник ее силы и побед в том, что она является партией ленинско-сталинского типа, партией коммунизма, непримиримой в отношении оппортунистов и всех врагов рабочего класса. Нет ничего выше звания члена партии Ленина—Сталина. Коммунист—это передовой борец за великое дело народа, за дело коммунизма.

Устав партии на протяжении всей истории большевизма играл первостепенную политическую и организационную роль в построении и работе партии. Вопрос о том, кто может быть членом партии, явился историческим водоразделом между революционными марксистами и различного рода оппортунистами. „Партия стала для члена партии очень большим и серьезным делом и членство в партии или исключение из партии—это большой перелом в жизни человека... Для рядовых членов партии пребывание в партии или исключение из партии,—это вопрос жизни и смерти" (Сталин).

В партию вступает цвет нашего героического народа—стахановцы, организаторы социалистического труда, борцы за укрепление колхозного строя, ученые, инженеры писатели, учителя, работники искусств. Они идут в партию для активной, самоотверженной работы и борьбы за великие идеи коммунизма.

На XVIII с'езде партии товарищ Сталин выдвинул как одну из основных задач: „Систематически улучшать состав партии, подымая уровень сознательности членов партии и принимая в ряды партии в порядке индивидуального отбора только лишь проверенных и преданных делу коммунизма товарищей".

Большевики всегда рассматривали партию как передовой сознательный организованный отряд, в котором каждый из его членов несет ответственность как за себя, так и за партию. При обсуждении устава на II с'езде РСДРП В. И. Ленин говорил:

„Наша задача—оберегать твердость, выдержанность, чистоту нашей партии. Мы должны стараться поднять звание и значение члена партии выше и выше..." (Соч., т. VI, стр. 33).

Товарищ Сталин, развивая ленинские установки о высоком звании члена большевистской партии, говорил:

„Мы коммунисты,—люди особого склада. Мы скроены из особого материала. Мы—те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина. Нет ничего выше, как честь принадлежать к этой армии. Нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является товарищ Ленин..."

Члены ВКП(б), члены великой армии Ленина—Сталина, на деле оправдывают свое высокое звание.

21 января 1924 г. умер вождь и основатель партии Ленин. Враги коммунизма пытались внести разложение в ряды партии, расколоть ее, заразить ее неверием в возможность победы социализма в СССР. Но враги просчитались. Знамя Ленина высоко поднял и понес дальше великий Сталин—достойный преемник и продолжатель дела Ленина. Товарищ Сталин обеспечил полное, победоносное выполнение великой клятвы, которую он дал от имени партии, от имени всего народа над гробом Ленина.

Уходя от нас, Ленин завещал нам держать в чистоте великое звание члена партии. Партия устами товарища Сталина поклялась с честью выполнить эту ленинскую заповедь и выполнила. Она сохранила в чистоте великое звание члена партии, выбрасывала беспощадно из своих рядов тех, кто был недостоин этого великого звания, кто позорил своим поведением партию. За прошедшие 16 лет после смерти Ленина наша партия впитала в себя лучшее, что есть в советском народе.

Чтобы с честью носить высокое звание члена партии, каждый большевик должен знать историю своей партии, героический путь ее борьбы за социализм. Каждый член партии должен уметь защищать и проводить в жизнь решения руководящих органов партии, уметь обосновать и доказать беспартийным массам правильность решений партии, быть впереди масс, быть бдительным, уметь распознавать врагов, как бы они ни маскировались, до конца уничтожать их. Партия требует от коммуниста правдивости, искренности по отношению к партии и социалистическому государству. Всю свою жизнь коммунисты должны отдавать делу партии, делу народа, всегда иметь перед собой образы великих вождей партии — Ленина и Сталина и во всем подражать им.

Гигантски вырос наш народ, выросла его активность и политическая сознательность. Многие хотят вступить в ряды большевистской партии, носить высокое звание члена партии Ленина—Сталина. Принимая на основе индивидуального отбора в свои ряды лучших людей, до конца преданных делу коммунизма, партия еще более усиливается в великой борьбе за счастье всего человечества.

Ф. Хрустов.

Ответственный редактор
И. М. ШЕСТАКОВ.

Уполномоченный Волобллита № В—9892. Заказ № 38. Вологда. Типография газеты „Тяговик" при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.